

# raadsatelier

Datum: 14 september 2011  
Van: Raadsgriffie gemeente Enschede  
Aan: Geadresseerde  
Onderwerp: Raadsatelier fietsbeleid

---

----- U I T N O D I G I N G -----

Geachte genodigde, geïnteresseerde,

Graag nodigen wij u uit voor het bijwonen van en deelnemen aan het raadsatelier over de betekenis van een actief fietsbeleid in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid in Enschede. Dit raadsatelier vindt plaats op initiatief van George Hanna, raadslid van de PvdA. Met dit atelier wordt de rol van fietsbeleid op de lokale agenda met u verkent, ten behoeve van de hele gemeenteraad. Het informele raadsatelier (in de vorm van een oriënterende openbare discussiebijeenkomst) vindt plaats op maandag 3 oktober a.s., van 19.30 – (uiterlijk) 20.30 uur (onder voorbehoud!).

In deze uitnodiging treft u nadere informatie aan over de bijeenkomst, de achtergronden, en het programma. Voor vragen naar aanleiding van deze uitnodiging kunt u contact opnemen met ondergetekende of met de raadsgriffie van Enschede, telf: 053 – 4818181 of email: [raadsgriffie@enschede.nl](mailto:raadsgriffie@enschede.nl). Graag ontmoeten wij u op 3 oktober a.s.

Namens de gemeenteraad, George Hanna (raadslid PvdA) ([g.hanna@enschede.nl](mailto:g.hanna@enschede.nl))

# raadsatelier

Wat?	Informele discussiebijeenkomst over de betekenis van een actief fietsbeleid in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid in Enschede
Wanneer?	Randprogramma stedelijke commissie gemeenteraad Enschede op maandag 3 oktober van 19.30 tot 20.30 uur
Waar?	Stadhuis Enschede, Trouwkamer 1 (Langestraat 24; bij receptie stadhuis melden)
Voor wie?	Openbaar; genodigden; raads- en collegeleden; ambtenaren; overige belangstellenden

## Aanleiding:

Het gebruik van de fiets in Enschede daalt. Dit blijkt uit de Rapportage Fietsbalans Enschede. Daarin wordt vastgesteld dat in Enschede het gemiddelde fietsaandeel bij de verplaatsingen tot 7,5 km over de jaren 2005-2007 op 33% lag. Daarmee scoort onze stad op het aspect fietsgebruik 'matig' ten opzichte van de in de Fietsbalans gehanteerde norm. Ter vergelijking, zowel in Nederland als geheel als ook in de grote gemeenten lag het gemiddeld fietsaandeel op de korte afstand op 35%. Het hoogste fietsgebruik in de grote gemeenten is te vinden in Zwolle (48%), Groningen (47%) en Leiden (44%). Het fietsgebruik in Enschede is bij de verplaatsingen tot 7,5 km over de afgelopen jaren duidelijk gedaald, terwijl het gemiddeld in Nederland en gemiddeld in de grote gemeenten juist is gestegen. Dit is aanleiding geweest voor het stellen van enkele schriftelijke vragen aan het college van B&W. Hopelijk zijn er al (deels) antwoorden op deze vragen beschikbaar als het atelier plaats vindt. In het eerste kwartaal 2012 zal het college het nieuwe fietsbeleid in een nota aan de raad aanbieden. Daarop vooruitlopend, en voor de begrotingsbehandeling van november a.s., heeft George Hanna (PvdA) het initiatief genomen voor een zgn. raadsatelier, om op een informele wijze samen met partners, de kansen van een actief fietsbeleid voor Enschede te bespreken vanuit het perspectief van de ambities van de stad. Eventueel vinden raadsleden in het atelier aanleiding om verdere initiatieven op dit terrein te nemen. Tijdens de programmabegrotingsbehandeling zal de raad zich in ieder geval buigen over de gemeentelijke ambities voor volgende jaren, ook op aanpalende terreinen zoals duurzaamheid, infrastructuur, veiligheid enz. Dit alles in het teken van krimpemde overheidsbudgetten en forse keuzes. Extra reden om de discussie juist nu te voeren.

## Probleemstelling en vraagstellingen:

Centrale probleemstelling die in de bijeenkomst aan de orde is, is of de forse afname van fietsgebruik in Enschede aanleiding is om op korte termijn, met het oog op de begrotingsbehandeling, verdere initiatieven te nemen op het terrein van fietsbeleid. Vooruitlopend op het fietsbeleid dat het college begin 2012 aan zal bieden aan de raad, zal met aanwezigen oriënterend gesproken worden over de visies en meningen met betrekking tot de weg waarlangs de ambities van Enschede als fietsstad bereikt kunnen worden, en vooral of een raadsinitiatief nu daarin behulpzaam kan zijn.

## Daarbij zijn de volgende vraagstellingen van belang:

- Hoe zijn de fiets-facts en figures van Enschede, ook in relatie tot vergelijkbare steden?
- Hoe is de (forse) afname van fietsgebruik in Enschede te verklaren?
- Welke betekenis hechten (binnenstads)werkgevers aan stimulerend fietsgebruik? Hoe zien zij de rol van de gemeente daarbij?
- Is er een geheim van Groningen, en kunnen we dat te weten komen?
- Is er vooruitlopend op de nota fietsbeleid aanleiding voor een verder initiatief vanuit de raad?

# raadsatelier

Programma (onder voorbehoud):

wanneer	wat	wie
19.30 uur	welkom, toelichting	door George Hanna
19.33 uur	presentatie van fiets-facts en figures in Enschede. Met name ingaan op de terugloop tot 33% van het fietsgebruik. Oproep naar de raad?	door Wim Koolhoven (Fietzersbond Enschede e.o.)
19.45 uur	de rol van de werkgever in de Enschedese binnenstad m.b.t. het stimuleren van fietsgebruik binnen zijn organisatie, en welke voorwaarden in zijn ogen aan Enschedees fietsbeleid moeten worden gesteld. Oproep naar de raad?	door Gerrit van der Kolk (Medisch Spectrum Twente)
20.00 uur	Wat is het geheim van Groningen, dat er al jarenlang in slaagt het fietsgebruik te stimuleren en op niveau te handhaven? Wat kunnen wij daarvan leren? Oproep naar raadsleden?	Door Jaap Valkema (beleidsadviseur Verkeer en Vervoer gemeente Groningen)
20.15 uur	afsluitende discussie en conclusies voor een vervolg; afspraken voor vervolg?	Olv George Hanna
20.30 uur	Afsluiting met gesproken column	Door Dick Buursink

Enschede, sept 2011