

Centrum Publieksparticipatie
o.v.v. Ontwerp-Tracébesluit N18 Varsseveld-Enschede
Postbus 30316
2500GH Den Haag

Enschede, 17 dec 2011

Betreft: Zienswijze Ontwerp-Tracébesluit N18 Varsseveld-Enschede

Geachte Heer, Mevrouw,

Het OTB N18 geeft de Fietsersbond aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze.

1. Belang

Als Fietsersbond zijn wij op grond van onze doelstelling betrokken bij de planning, het realiseren en het in stand doen houden van goede fietsvoorzieningen. In dit geval richten wij onze aandacht in het bijzonder op de Oude Boekeloseweg, als belangrijke fietsverbinding Haaksbergen – Boekelo – Enschede, die doorbroken wordt wanneer het OTB N18 ongewijzigd wordt uitgevoerd.

2. Huidige situatie

De Oude Boekeloseweg is, zoals de naam al aangeeft, een al zeer lang bestaande verbindingsweg tussen Haaksbergen en Boekelo. De weg loopt rechtuit tot bijna in Boekelo en is daarmee de kortste verbinding (5 km).

De eerste 4,2 km rechte weg (gezien vanuit Haaksbergen) bestaat deels uit een geasfalteerde weg en deels uit een onverharde weg met een naastliggend halfverhard fietspad van goede kwaliteit.

Door dit gegeven wordt de weg door auto's en vrachtwagens gemeden als verbinding en kiest men de Geukerdijk-Welenmosweg-Zoutindustrieweg-Weleweg als populaire sluiproute voor gemotoriseerd verkeer. Hier tegenover staat dat dit gegeven juist leidt tot verkeerssluhte op de Oude Boekeloseweg, die daardoor als ontvluchtingsroute veel gebruikt wordt door fietsers. Op de laatste 0,8 km tot Boekelo, over de Oude Deldenerweg - Egberinksweg, is er gemengd fiets en auto verkeer, maar met een lage intensiteit.

De fietsknooppunten 24 en 21 worden met elkaar verbonden over bijna 3 km door de Oude Boekeloseweg. De grensoverschrijdende Flamingoroute (fietsroute) loopt ook over ruim 3 km over dit zuidelijke deel van deze weg.

Er zijn ons geen harde cijfers bekend over de aantallen fietsers op de Oude Boekeloseweg en hun motieven. Buurtbewoners geven aan dat het een drukke verbinding is voor woon – werkverkeer en vaak zéér druk met recreatief fietsverkeer.

De volgende categorieën fietsende gebruikers kunnen worden onderscheiden:

- woon (Haaksbergen) – werk (Boekelo, Marssteden, Havengebied, Enschede West, Kennispark, Universiteit Twente, Hengelo)
- woon (Haaksbergen) – school (Enschede-West en centrum)
- woon (Boekelo of Haaksbergen) – winkel /sportfaciliteit / uitgaan (Haaksbergen of Boekelo)
- toeristen, recreanten en sportbeoefenaars

De grootste groep gedurende het hele jaar vormen de forenzen uit Haaksbergen die naar werklokaties in Boekelo, Enschede en Hengelo fietsen, daarnaast gaan veel scholieren uit Haaksbergen voor voortgezet onderwijs in Enschede of Hengelo per fiets over deze route.

Buiten de winterperiode is het aantal toeristische en recreatieve fietsers zeer aanmerkelijk.

3. Situatie na uitvoering van het ongewijzigde OTB N18

De directe en veilige ontvlechtingroute over de Oude Boekeloseweg is doorbroken door de N18. Fietzers moeten omrijden:

- a. via (over) het viaduct Kolenbranderweg over de N18, onderdeel van de aansluiting Haaksbergen op de N18. Omweg minstens 1,25 km (25 % extra naar Boekelo) en forse hellingen. Deze omweg leidt tot een wegstuk wat in essentie alleen toegang geeft tot het landgoed Twickel. Wel is er een per fiets slecht begaanbaar pad door een natuurgebied van het Landschap Overijssel, dat met moeite weer toegang geeft tot de Oude Boekeloseweg nabij de Goorse Veldweg. Dit zien wij niet als een realistische omrijroute.
- b. via (onderdoor) het N18 viaduct over spoorlijn en Geukersdijk, omweg minstens 0,8 km (16 % extra naar Boekelo). Hierbij moet de fietser in noordelijke richting bij het viaduct tweemaal het verkeer op de sluiproute Haaksbergen-Boekelo (de Geukerdijk) kruisen. Aangenomen mag worden dat, zonder ingrijpende verkeersmaatregelen, deze route ook na de aanleg van de N18 populair zal blijven bij automobilisten. De verkeersveiligheid van fietsers vraagt om een 3,00 m breed twee-richtingen fietspad onderdoor het viadukt.

De Nota Mobiliteit, die als beleidslijn dient, stelt: "Alle beheerders van wegen, spoorwegen en vaarwegen hebben bij de aanleg en aanpassing van infrastructuur (mede)verantwoordelijkheid voor het zo veel mogelijk in stand houden en verbeteren van kruisende routes voor fiets- en wandelverkeer. De decentrale overheden inventariseren vooraf de effecten van infrastructurele maatregelen op de mogelijkheden voor en de aantrekkelijkheid van wandelen en fietsen".

Voor fietsers zijn er door deze doorbreking, het **niet** in stand houden van de kruisende route, wezenlijke nadelen opgetreden in de beschikbare fietsvoorziening.

In het OTB zijn op dit punt de belangen van de fietser bij een veilige en directe route niet voldoende gemotiveerd en meegewogen.

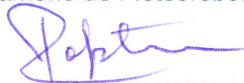
4. Gewenste situatie na wegaanleg N18

Een goede oplossing is, in onze zienswijze, de onderbreking van de fietsroute over de Oude Boeloseweg te herstellen door een **fietstunnel** onderdoor de N18 aan te leggen. Dit is de optimale oplossing om de verkeersveiligheid en gebruikersvriendelijkheid voor de fietsers te blijven garanderen. Op het punt waar de tunnel zou moeten komen is er in het OTB al sprake van een oprit om de N18 iets verder naar het oosten over het spoor en de Geukersdijk te geleiden.

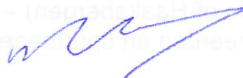
Wij zijn van mening dat met deze oplossing de maatschappelijke en verkeerskundige voordelen in overwegende mate groter zijn dan de nadelen en kosten.

Deze oplossing maakt de, in het OTB genoemde, fietsvoorzieningen in de aansluiting Haaksbergen (Kolenbranderweg, zie punt 3.a hierboven) overbodig en het fietspad in het viadukt over spoorlijn en Geukersdijk (zie punt 3.b hierboven) minder noodzakelijk.

Namens de Fietzersbond



Paul Hofstee,
Rhaanbrink 39, 7544NB Enschede



Wim Koolhoven,
Ans van de Berglaan 41, 7545RV Enschede

(Fietzersbond, afdeling Enschede, Haaksbergen en Losser)

Bijlagen: *Machtiging (bestaande uit machtiging, statuten, directiestatuut, uittreksel Kamer van Koophandel en algemene volmacht).*