

De Heer Hans van Agteren
Wethouder Gemeente Enschede
Stadhuis
Enschede



Enschede, 22 november 2011

Geachte Heer van Agteren,

Wij voelen ons als Fietsersbond genoodzaakt uw aandacht te vragen voor een zaak, die ons zorgen baart: de brugleuning van de nieuwe fietsbrug over de Auke Vleerstraat. Wij hadden het voornemen deze zaak aan de orde te stellen in de stadsdeelcommissie West op 15 november 2011, doch deze vergadering is geannuleerd.

De hoogte van de brugleuning, gemeten vanaf het wegdek, is 104 cm. Volgens uw ambtenaren voldoet deze hoogte aan het Bouwbesluit. Hierbij merken wij op dat het Bouwbesluit een norm hanteert van 100 cm voor *voetgangers*, de *fiets*er wordt niet genoemd.

In onze opvatting zou het *zwaartepunt* van de verkeersdeelnemer verkeerskundig maatgevend moeten zijn. Het zwaartepunt ligt bij vele fietsers boven de 104 cm (de navel ligt in de buurt van het zwaartepunt). Volgens TNO ligt het zwaartepunt van een gemiddelde man op een fiets al op 117 cm. De nieuwe fietsbrug Muiden-Diemen (open sinds maart 2010) heeft een leuninghoogte van 134 cm. Daarmee is beter rekening gehouden met de zwaartepuntoverweging. Rijkswaterstaat heeft op de brug in de Usselerrondweg over de A35 een hoogte van 120 cm toegepast in het 210 cm brede (brom-)fietspad met éénrichtingsverkeer. Bovendien ligt daar een verharde bermstrook van 75 cm breed, waardoor er extra veiligheidsruimte is voor de fietser die, bij een ongeval of bij het door een windvlaag uit de koers raken, tegen de leuning rijdt of valt. Deze voorziening ontbreekt op de voor tweerichtingsverkeer opengestelde, relatief smalle (brom-)fietsersbrug over de Auke Vleerstraat, met een daaraan verbonden extra ongevalsrisico.

Er is op dit moment geen wettelijke basis voor, noch overeenstemming over, een verantwoorde brugleuninghoogte, waardoor fietsers (inclusief lange fietsers) effectief beschermd worden tegen een val over de leuning heen. Er is nu een CROW (Nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) werkgroep in oprichting voor het onderwerp fietsbruggen en veiligheid. Een verkeersconsulent van de Fietsersbond zal daaraan deelnemen. In de toekomst zal er dan meer duidelijkheid komen over een veilige norm. De huidige CROW richtlijn voor een fietsbrugleuning is ≥ 120 cm (Ontwerpwijzer fietsverkeer 2006: V69, p.286). De nieuwe werkgroep indiceert dat er twijfel is of dat nog wel voldoende veilig is (ook met zoveel lange Nederlanders).

Wij maken ons als Fietsersbond zorgen over de mogelijk gevaarlijke situatie op de fietsbrug over de Auke Vleerstraat. Wij vermoeden dat de veiligheid van fietsers met de huidige leuningconstructie niet optimaal gewaarborgd is. Wij zouden uw stellingname als eerstverantwoordelijke wethouder over deze problematiek op hoge prijs stellen en tevens graag van u vernemen welke actie u wilt ondernemen.

Met vriendelijke groet,

namens de Fietsersbond,
Wim Koolhoven,
voorzitter afdeling Enschede e.o.

Cc: Theo Zeegers, verkeersconsulent Fietsersbond