



Enschede, 21 februari 2010

Op woensdag 3 maart 2010 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. De Fietsersbond adviseert om voor de fiets te kiezen.

SP, GroenLinks en D'66 kiezen onomwonden voor fiets en OV. De SP wil ervoor zorgen dat meer mensen de fiets nemen, doordat er een goede infrastructuur en aantrekkelijke fietsvoorzieningen zijn. Dit bevordert de veiligheid en heeft meer invloed op het terugdringen van files dan welke verbetering specifiek gericht op autoverkeer dan ook. GroenLinks stoort zich aan de toenemende hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in de stad. 70% van al het autoverkeer in Enschede, is intern verkeer. GroenLinks doet een indrukwekkende hoeveelheid concrete voorstellen hoe het fietsgebruik te bevorderen. D'66 wil een fietsvriendelijker Enschede met meer en betere fietspaden, voor fietsers gunstiger afgestelde verkeerslichten en uitbreiden van de fietssnelweg van Almelo naar Enschede richting Oldenzaal.

PvdA, ChristenUnie, Burgerbelangen Enschede gaan voor een mix van fiets, OV en auto. PvdA wil fietsgebruik een nieuwe impuls geven en extra inzetten op comfortabele, goed onderhouden, verkeersveilige fietspaden en fietsstraten. ChristenUnie wil de fiets als vervoersmiddel verder promoten om zo onnodig filerijden met de auto voorkomen. BBE wil onoverzichtelijke kruispunten en door scholieren veel gebruikte routes op meerdere plekken in de stad in versneld tempo verbeteren, o.a. door de aanleg van gemarkeerde fietspaden.

CDA en VVD zien automobilititeit als speerpunt en kiezen niet voor de fiets. De NCPN heeft niet echt nagedacht, zo pleiten ze voor het 24 uur openstellen van de fietsenstalling bij V&D. Enschede Solidair en de PPE besteden geen aandacht aan verkeer en vervoer in hun verkiezingsprogramma, waarmee ze zichzelf – vanuit de zienswijze van fietsersbelangen – diskwalificeren.

De Fietsersbond vindt dat de politieke partijen voor al deze mooie verkiezingsplannen ook een budget moeten opstellen. In de huidige Mobiliteitsvisie van de gemeente Enschede is namelijk absoluut onvoldoende geld voor de fietsvoorzieningen uitgetrokken.