

Fietsgebruik in Enschede

Een hoog fietsgebruik is goed voor de gemeente:

➤ **de bereikbaarheid neemt toe**

- fiets neemt heel weinig ruimte in
- lage kosten verkeerssysteem



de leefkwaliteit neemt toe

- geen uitstoot, geen CO₂
- geen lawaai

➤ **de gezondheid van burgers neemt toe**

- fietsen als medicijn

➤ **de verkeersveiligheid neemt toe**

- hoger fietsgebruik zorgt voor toename verkeersveiligheid

Fietsnetwerk: hoofdeisen

- **samenhang**
 - compleetheid netwerk en routes
 - afstemming op behoefte

- **directheid**
 - niet omrijden
 - kortste tijd

-  ➤ **veiligheid**
 - veilige kruisingen
 - scheiden voertuigsoorten
 - snelheid beperken

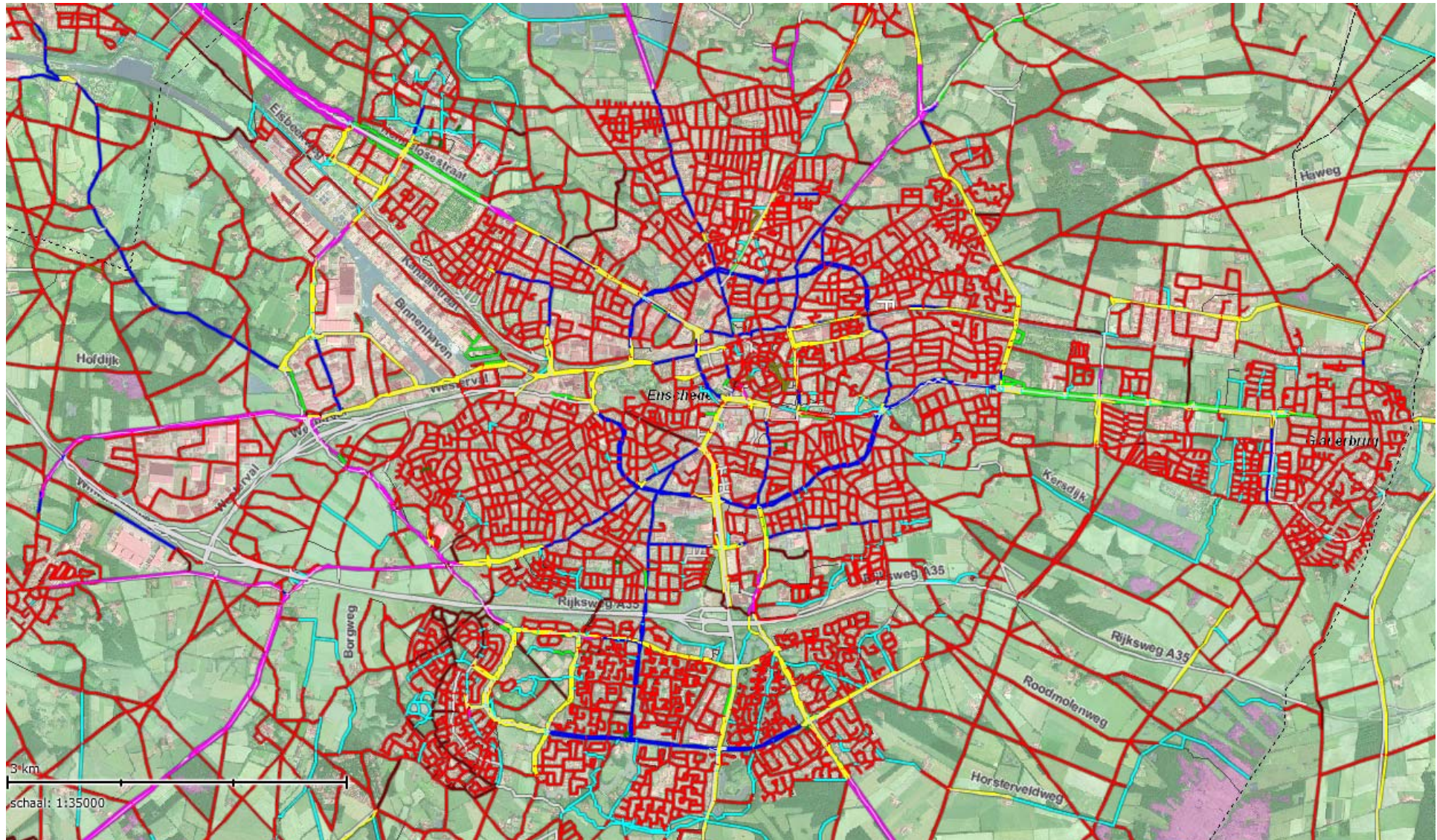
- **comfort**
 - wegwijzers
 - voorkomen hinder fiets door auto

- **aantrekkelijkheid**
 - sociale veiligheid

Fietspaden / stroken Enschede 2010

groen-blauw = solitair fietspad
bruin = solitair (brom)fietspad
geel = fietspad langs weg
paars = (brom)fietspad langs weg

groen = ventweg
blauw = weg met fiets(suggestie)strook
rood = normale weg
bron: *Fietsrouteplanner* van de Fietsersbond



Fietsroutes in Enschede: waarom ?

➤ **Fietsroutes**

- directheid: niet omrijden, kortste tijd
- veiligheid: kruisingen, scheiding voertuigsoorten
- comfort: wegwijzers, voorkomen van verkeershinder

➤ **3 Routes met wegwijzers als voorbeelden**

- bestemmingen: wonen / werk / school / winkel / cultuur / recreatie
- over bestaande infrastructuur

➤ **Bewegwijzering**



- niet iedereen heeft goede lokale kennis
- aantrekkelijk voor toerisme, bevordering fietsen
- sturen van stromen tussen bestemmingen
- opbouw fietsnetwerk

➤ **Huidige fietsnetwerk Enschede**

- voldoet niet aan hoofdeisen van fietsnetwerk op punten
samenhang en veiligheid

➤ **Streef naar betere fietsvoorzieningen in Enschede**

- Stimuleer veiliger fietsen door betere voorzieningen aan te bieden

Voorstel Fietsersbond afd. Enschede ter gelegenheid van de nieuwe Gemeenteraad en "Heel Nederland fietst" op 31 maart 2010

***3 fietsroutes met wegwijzers als insteek voor
volledig systeem voor inwoners en bezoekers***



- 1 Stationsplein – Het Rutbeek v.v.: recreatie
6,7 km, 21 x 2 wegwijzers, 50 % bestaand fietspad
- 2 Stationsplein – Lonneker v.v.: woning – school / werk / winkelen
3,9 km, 11 x 2 wegwijzers, 65 % bestaand fietspad
- 3 Stationsplein – De Eschmarke v.v.: woning – school / werk / winkelen
4,8 km, 14 x 2 wegwijzers, 2 % bestaand fietspad

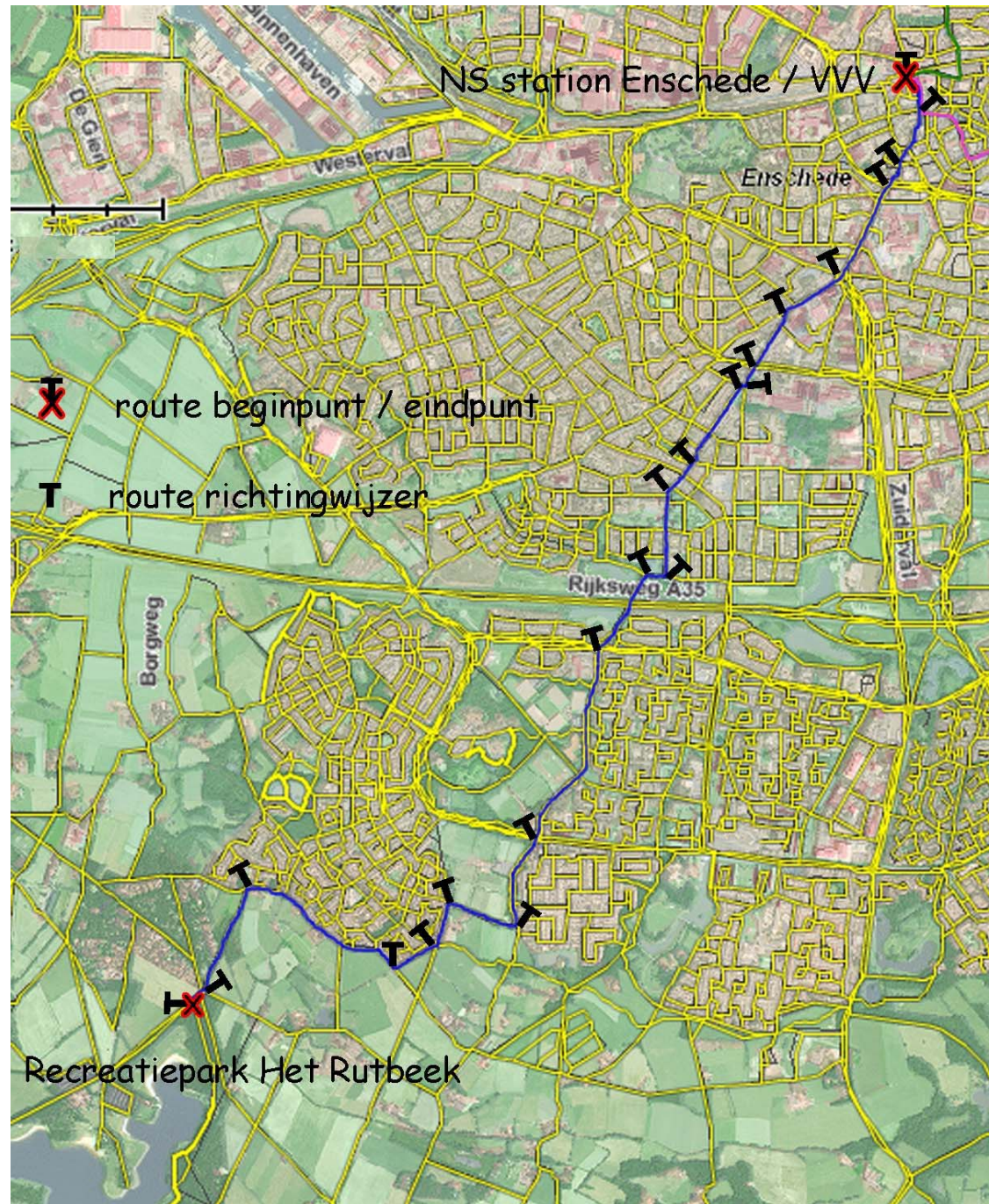
kostenindicatie wegwijzers: 46 x 2 x € 500 = € 46000

Fietsroute

NS station Enschede



Recreatiepark Het Rutbeek

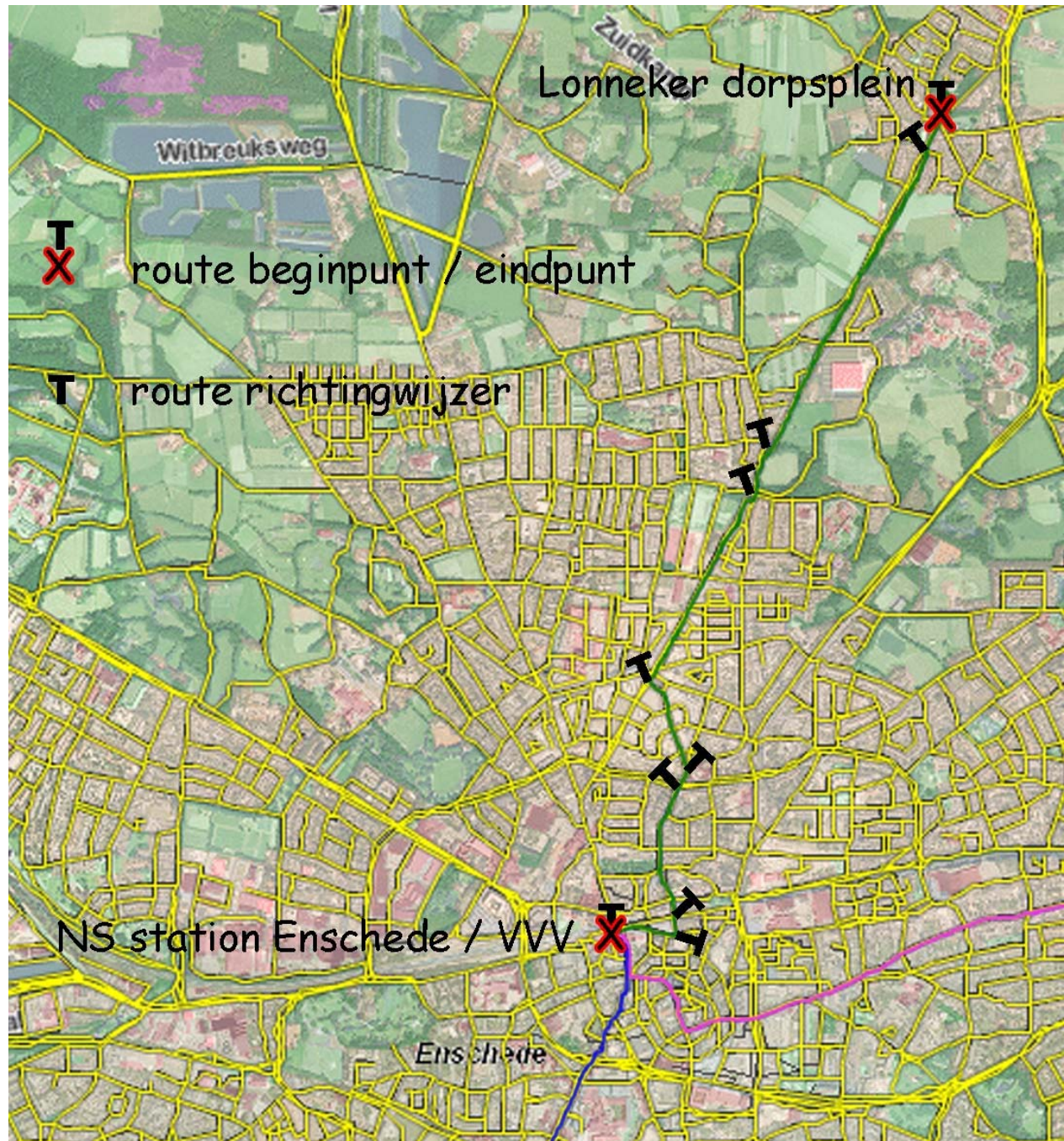


Fietsroute

**NS station
Enschede**

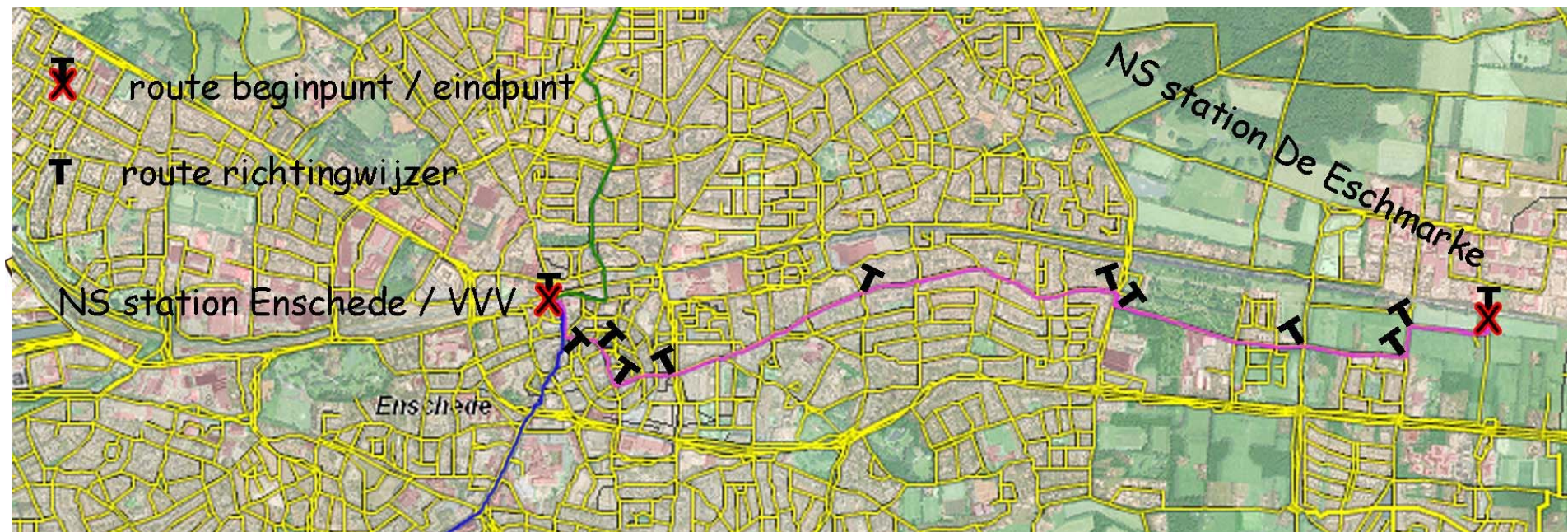


**Dorpsplein
Lonneker**



Fietsroute

NS station Enschede – NS station De Eschmarke



Fietsroute NS station – Het Rutbeek (1)



Stationsplein
12-3-2010



kruispunt Korte Hengelosestraat - Stationsplein
12-3-2010

Fietsersbond



Korte Haakbergerstraat
25-3-2010



Korte Haakbergerstraat
25-3-2010

Fietsroute NS station – Het Rutbeek (2)



Korte Haakbergerstraat
25-3-2010



Rotonde Nijverheidsstraat - Boulevard -
Ripperdastraat - Haakbergerstraat
25-3-2010



Rotonde Haakbergerstraat - Zuiderval
25-3-2010



Haaksbergerstraat
30-3-2010

Fietsroute NS station – Het Rutbeek (3)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – Het Rutbeek (4)



Fietsroute NS station – Het Rutbeek (5)



Belgiëlaan
30-3-2010



Kruispunt Belgiëlaan - Zuidhollandlaan -
fietspad naar Broekheurnerrondweg
25-3-2010



fietspad Belgiëlaan - Broekheurnerrondweg
30-3-2010



fietspad Belgiëlaan - Broekheurnerrondweg
(fietsstunnel onderdoor A35)
25-3-2010

Fietsroute NS station – Het Rutbeek (6)



fietspad Belgiëlaan - Broekheurnerrondweg
25-3-2010



kruising Geessinkweg - Broekheurnerrondweg
30-3-2010



Geessinkweg
25-3-2010



kruising Geessinkweg - Oostervelderblokweg - Het Bijvank
12-3-2010

Fietsroute NS station – Het Rutbeek (7)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – Het Rutbeek (8)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – Het Rutbeek (9)



kruising Groot Bruninkstraat met fietspad vanaf Usselermarkeweg
12-3-2010



Groot Bruninkstraat
12-3-2010



Groot Bruninkstraat
12-3-2010



kruising Jacobsrietweg - Voshaarweg
12-3-2010

Fietsroute NS station – Het Rutbeek (10)



Fietsroute NS station – Lonneker (1)



Stationsplein
12-3-2010



krusing Harry Banninkstraat - Wenninksgaarde
12-3-2010

Fietsersbond



krusing Wenninksgaarde - Molenstraat - Gemeentewerf
12-3-2010



krusing Gemeentewerf - Molenstraat - Wenninksgaarde
12-3-2010

Fietsroute NS station – Lonneker (2)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – Lonneker (3)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – Lonneker (4)



fietspad over Lonnekerspoorbaan
12-3-2010



fietspad over Lonnekerspoorbaan
12-3-2010



krusing fietspad over Lonnekerspoorbaan -
Demmerskamp
12-3-2010



krusing Dorpstraat - Bergweg
12-3-2010

Fietsroute NS station – De Eschmarke (1)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – De Eschmarke (2)



Oude Markt
12-3-2010



Langestraat
12-3-2010



Langestraat
12-3-2010



kruispunt Langestraat - Kalandersstraat - De Heurne - De Klomp
12-3-2010

Fietsroute NS station – De Eschmarke (3)



kruispunt De Klomp - Oldenzaalsestraat

12-3-2010



De Klomp

12-3-2010

Fietsersbond



Lipperkerkstraat

12-3-2010



Lipperkerkstraat

12-3-2010

Fietsroute NS station – De Eschmarke (4)



kruising Lipperkerkstraat - Oliemolensingel

12-3-2010



Lipperkerkstraat

12-3-2010



Lipperkerkstraat

12-3-2010



Noord Esmarkerrondweg

12-3-2010

Fietsroute NS station – De Eschmarke (5)



Fietsersbond



Fietsroute NS station – De Eschmarke (6)



Slankweg
12-3-2010



kruising Slankweg - Dommertweg
12-3-2010



fietspad Gronausestraat - station De Eschmarke
12-3-2010



station De Eschmarke en fietsstunnel
12-3-2010

De Fietsersbond afd. Enschede
nodigt het *nieuwe* Gemeentebestuur uit

zet Enschede op de kaart
door een



samenhangend – direct – veilig
– comfortabel – aantrekkelijk =

hoogwaardig fietsnetwerk
te realiseren

te beginnen met bewegwijzerde fietsroutes