



## Heidevlinder

Op verzoek van het Verkeersplatform Glanerbrug heeft de Fietsersbond op dinsdagavond 13 juni 2006 de verkeerssituatie bij de Heidevlinder en Ekersdijk geïnspecteerd. De Heidevlinder is een gebiedsontsluitingsweg met fietssuggestiestroken met naastliggende busbaan. Het verkeer oogt niet heel intensief, maar een enkel moment is onvoldoende om een goede schatting van de verkeersintensiteit te maken, in de spits is het verkeer waarschijnlijk intensiever dan op een avond. De Ekersdijk is grotendeels voor autoverkeer afgesloten en functioneert als fietsroute naar een school en aanliggende sportverenigingen.

Uit waarneming blijkt dat een deel van het autoverkeer op de Heidevlinder te hard rijdt. Dit kan met het wegbeeld te maken hebben, de bij een kruispunt aangebrachte smalle vluchtheuvel zorgt voor een visueel effect waardoor automobilisten afremmen. De voorgenomen verbeteringen, te weten het aanbrengen van een onderbroken dubbele asstreep en het aanbrengen van een aantal plateaus, lijken zinvolle maatregelen.

Voor fietsers is de huidige situatie op de Heidevlinder niet veilig. Zonder aanvullende maatregelen mag op een fietssuggestiestrook door auto's gestopt en geparkeerd worden, wat betekent dat fietsers naar de rijbaan moeten uitwijken. Uitvoering van het toegezegde voornemen om fietssymbolen aan te brengen moet dan ook de hoogste prioriteit hebben.

Gezien de veiligheid voor fietsers geeft de Fietsersbond in dit soort situaties de voorkeur aan een fietspad boven een fietsstrook. Des te hoger de verkeersintensiteit des te belangrijker dit wordt. Wanneer vanwege ruimte gebrek een fietspad niet realiseerbaar is dan kan er bijvoorbeeld aan worden gedacht om kattenruggen aan te brengen tussen fietsstrook en rijbaan.

Fietsers welke de Gronausestraat volgen en de Heidevlinder kruisen worden geconfronteerd met verkeerslichten welke een zeer korte groentijd hebben. Het lijkt ons zinvol als dit nader bekeken wordt.

De Ekersdijk ziet er uit als een vergeten weg. Op de Eschmarkelaan komt ze uit als een uitrit, binnen een 30km gebied is dit een zeer vreemde constructie. Een gedeelte van de Ekersdijk schijnt zelfs buiten de bebouwde kom te liggen. Gezien het gebruik door schoolkinderen en sporters lijkt een heroverweging van de status en inrichting van de Ekersdijk ons belangrijk.

De kruising Heidevlinder Ekersdijk is een gevaarlijke. Een gebiedsontsluitingsweg waar te hard gereden wordt kruist een fietsroute welke veel door jonge kinderen wordt gebruikt. Op de kruising is een vluchtheuvel tussen de rijbanen aangebracht en er is ook voldoende opstelruimte voor de oversteek met de busbaan. Echter fietsers welke van de Ekersdijk komen kunnen auto's welke van de Gronausestraat komen pas 1m vanaf de voorrangindicatie zien. Dit komt o.a. door een geplaatste schutting. Vanwege de relatief lage verkeersintensiteit is het plaatsen van verkeerslichten ons inziens niet aan de orde. Extra bebording, zowel voor auto's komende vanaf de Gronausestraat (overstekende fietsers) als voor fietsers van de Ekersdijk kan weggebruikers attenderen op de gevaarlijke situatie. Wellicht kan door de strategische plaatsing van een spiegel het zicht probleem enigszins worden ondervangen.